PvdA Overbetuwe

Voorzitter,

De PvdA heeft vertrouwen in onze gemeente.
Daarom investeren wij in de plannen voor Elst Centraal. Meer specifiek in de plannen voor nieuwe spoortunnels, een dynamischer stationsomgeving, een betere ontsluiting van Heinz en iets later ook een nieuw gemeentekantoor.

Voorzitter, we zijn bezig met een estafette:
1. een planfase, met nog een paar zeer intensieve meters te gaan; dan
2. het naderen van de startlijn voor de uitvoering van het plan; resulterend in
3. de daadwerkelijke ingebruikname van een publiek gebied met veel uiteenlopende functies.

De PvdA is tevreden over Elst Centraal: wij vinden het een gòèd plan, het maakt een onvoltooid gebied af, het verbindt het òùde Elst aan het nìèuwe Elst.
Het plan levert een oplossing voor verkeersproblemen. Het plan levert de kans op een vitaal stationsgebied, gekenmerkt door goede verbindingen met veel nieuwe mogelijkheden voor onze burgers, bedrijven en instellingen.

Onze fractie begrijpt de gevoelens van onvrede en ongerustheid heel goed. In tijden van crisis is het angstig veel geld uit te geven. Maar ongerustheid is niet hetzelfde als onverantwoord risico nemen. De investering, die nù in Elst Centraal wordt gedaan, vindt de PvdA gòèd voor onze gemeente. Die mening wordt gedeeld door anderen:
de investeringen, die de gemeente Overbetuwe doet in de spoorzone en de stations- omgeving worden door de regering in Den Haag, de provincie en de Stadsregio aangevuld met geldmiddelen.
De investeringen zijn ook passend bìnnen de gemeentelijke begroting. En als je het kùnt betalen, vindt de PvdA, dat je als overheid in dèze crisistijden jùìst moet zorgen voor economische activiteit.

Voorzitter, door de aanpak, zoals deze tot vandaag is gekozen door het college en de gemeenteraad, ligt er een plan, dat veel zaken tegelijk en in samenhang verbetert.

Er komt een doelmatig, veilig ingericht, nieuw verkeersknooppunt, waardoor het openbaar vervoer er duidelijk op vooruit gaat. Fietsers, voetgangers, bussen en auto's kunnen veiliger en zonder wachten het spoor over. Er komen minder bewegingen van vrachtauto's in het stationsgebied.

Voorzitter,
Vanavond zijn er raadsvoorstellen van het college aan de orde over de overeenkomsten en gevraagde kredieten voor de Spoorzone en HJ Heinz. Met GBO, VVD en D66 heeft de PvdA-fractie afgesproken, dat de infrastructuur in Elst Centraal leidend is binnen de integrale ontwikkeling van het plan.
Een snelle ontwikkeling van de spoor- en tunnelinfrastructuur in Elst Centraal is een gezamenlijk belang van onze gemeente, de stadsregio, de provincie en ProRail. De grondkoop en schadeloosstelling van HJ Heinz is noodzakelijk voor de uitvoering van de spoor- en tunnelinfrastructuur. Wij zien geen bezwaar in een spoedige ondertekening van de overeenkomst met HJ Heinz, omdat in de voorliggende overeenkomst is voorzien in afspraken over mogelijke uitkomsten van de beroepsprocedure tegen het bestemmingsplan Elst Centraal.
Wij geven het college de ruimte om binnen de door de raad vastgestelde kaders het project Elst Centraal uit te voeren en stellen daarvoor de gevraagde uitvoerings- kredieten voor de 1e fase ter beschikking.
We vinden het nog niet nodig om de aanneemovereenkomst voor het Huis der Gemeente te sluiten, zolang hìèrover en over de spoorzone nog geen planologische zekerheid is verkregen.

Voorzitter concluderend:

de PvdA steunt de raadsvoorstellen over de projectovereenkomst en het uitvoerings-krediet Spoorzone Elst en de overeenkomst met HJ Heinz over de aankoop van grond, die nodig is voor de realisatie van het bestemmingsplan Elst Centraal Infra, P+R.
Onmiddellijk nadat de beschikking van de Raad van State duidelijkheid geeft over de mogelijkheden voor realisering van het Huis der Gemeente zullen wij het voorstel steunen voor de aannemingsovereenkomst en het beschikbaar stellen van het krediet voor het Huis der Gemeente.

Wij stemmen vòòr de motie, die over dezelfde onderwerpen gaat.